

FICHA DEL PRODUCTO

ITEM:

CÓDIGO:

IMAGEN:



DESCRIPCIÓN APLICACIÓN:

Mando motor de energía acumulada para T4, T5 y T6 – MOE y MOE-E

Con el mando motor de energía acumulada es posible accionar la apertura y el cierre del interruptor. Durante la apertura, el sistema de resortes se carga automáticamente. La energía así acumulada se utiliza para cerrar el interruptor.

El mando motor se suministra siempre con conectores macho- hembra y cables de 1 m de longitud; además, está siempre provisto de bloqueo por candados en condición de abierto que inhabilita cualquier mando, tanto en local como a distancia. Los conectores, una vez insertados en la cavidad situada en el costado izquierdo del interruptor, sobresalen respecto al perfil de éste y son compatibles únicamente con accesorios eléctricos precableados.

El mando motor puede equiparse con bloqueo por llave en posición de abierto (con llaves iguales MOL-S para grupos de interruptores o diferentes MOL-D) o con bloqueo por llave contra la maniobra manual MOL-M. En el primer caso el bloqueo en abierto puede ser eléctrico o mecánico. El segundo es sólo mecánico, o sea que impide sólo el cierre del interruptor desde el frontal, mientras que permite el cierre a distancia.

En caso de interruptores enclavados entre sí, por motivos de seguridad se ha de instalar el bloqueo por llave contra la maniobra manual.

El mando motor siempre está equipado con un contacto para la señalización de “auto” o “manual” (no conmutado). Además, se puede dotar con un contacto auxiliar AUX-MO (conmutado), bajo pedido, que proporcione una señalización de su estado de servicio: “auto” (mando del interruptor desde remoto) o “manual”.

Si el interruptor está equipado con relé electrónico PR222DS/PD y PR223, es necesario utilizar, en lugar del mando motor MOE, el mando motor MOE-E: en este caso, el interruptor debe equiparse con los contactos auxiliares electrónicos AUX-E (suministro estándar con MOE-E). El mando MOE-E permite utilizar las señales digitales procedentes del sistema de supervisión y control, mediante el relé PR222DS/PD y los contactos AUX-E, y convertirlas en señales de potencia para accionar el mando motor. Todas las características indicadas anteriormente para el mando motor MOE son válidas para la versión MOE-E. La funcionalidad del mando motor es garantida además gracias a los poder eléctrico permanente de apertura y de cierre.

DESCRIPCIÓN APLICACIÓN:

MOE y MOE-E

Tensión asignada, U_n

Tensión de funcionamiento [% U_n]

Potencia absorbida al arranque P_s

Potencia absorbida en servicio P_c

Tiempo

apertura [s]

cierre [s]

rearme [s]

Durabilidad mecánica [n° maniobras]

Grado de protección, en el frente

Duración mínima del mando de

apertura y cierre [ms]

Tmax T4-T5

AC [V]	DC [V]
–	24
–	48...60
110...125	110...125
220...250	220...250
380	–

85...110	85...110
≤ 300 VA	≤ 300 W
≤ 150 VA	≤ 150 W

Tmax T6

AC [V]	DC [V]
–	24
–	48...60
110...125	110...125
220...250	220...250
380	–

85...110	85...110
≤ 400 VA	≤ 400 W
≤ 150 VA	≤ 150 W

1,5	3
-----	---

< 0,1	< 0,1
-------	-------

3	5
---	---

20000	10000
-------	-------

IP30	IP30
------	------

≥ 100	≥ 100
-------	-------

